

7.—Longueur des chenaux et dimensions des écluses relevant de la Voie maritime du Saint-Laurent et du ministère des Transports (fin)

Nom	Situation	Longueur du chenal	Écluses			
			Nombre	Dimensions minimums		
				Longueur	Largueur	Profondeur
		milles		pieds	pieds	pieds
Canaux du ministère des Transports (fin)						
Lac Ontario à la baie Georgienne	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough	88.74	18	175	33	8 ²
Trent.....	Écluse de Peterborough à Big Chute.....	143.71	24	134	33	6
	Chemin de fer de manœuvre Big Chute.....	—	—	—	—	4
	Big Chute à Port Severn.....	8.11	1	100	25	6
	Lac à l'Esturgeon à Lindsay (embranchement de Scugog).....	10.00	1	142	33	6
	Lindsay à Port Perry (embranchement de Scugog).....	25.00	—	—	—	4.5
Murray.....	Isthme de Murray, Baie de Quinté.....	7.53	—	—	—	8.5 ³

¹ La profondeur minimum des canaux de la Voie maritime est de 27 pieds et leur largeur minimum, de 200 pieds. Le canal Wiley-Dondero et deux écluses près de Massena (N. Y.) sont en territoire américain; leurs dimensions sont à peu près les mêmes que l'équipement canadien. ² Les navires tirant plus de six pieds doivent annoncer leur passage. ³ Lac Ontario à la côte de 243 pieds.

8.—Trafic des canaux, selon l'immatriculation des navires, saisons de navigation, 1955-1964

NOTA.—Certains chiffres comptent deux fois dans le cas des navires empruntant deux canaux ou plus. Les chiffres à partir de 1886 figurent dans les *Annuaire*s précédents, à compter de l'édition de 1902.

Saison de navigation	Canada		États-Unis		Royaume-Uni		Autres	
	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette
1955.....	22,758	27,709,232	3,950	3,798,290	200	132,858	1,264	1,044,774
1956.....	27,473	31,019,188	3,776	3,675,511	267	186,978	1,349	1,141,259
1957.....	24,191	27,726,358	3,324	3,802,909	332	221,254	1,589	1,364,205
1958.....	21,763	26,635,559	3,216	3,029,624	302	198,926	2,170	1,793,309
1959.....	21,363	28,706,462	4,819	4,233,936	1,125	3,130,140	3,252	7,321,449
1960.....	19,816	28,963,294	5,046	3,660,931	1,303	3,971,587	3,464	9,455,739
1961.....	17,332	32,531,256	3,307	2,515,262	1,845	6,294,753	3,496	10,065,901
1962.....	13,836	31,677,612	3,524	4,045,470	1,938	6,769,909	3,538	11,017,809
1963.....	13,821	38,040,238	3,106	4,016,111	1,637	6,932,454	3,247	10,248,060
1964.....	14,256	40,025,355	2,906	5,461,310	2,043	9,494,484	3,950	13,176,847

9.—Fret des canaux, selon l'origine des marchandises, saisons de navigation, 1955-1964

NOTA.—Certains chiffres comptent deux fois dans le cas de fret empruntant deux canaux ou plus. Les chiffres à partir de 1886 figurent dans les *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1902.

Saison de navigation	Canada		États-Unis		Grande-Bretagne		Autres pays		Total
	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	
1955.....	20,002,540	57.4	14,177,878	40.7	120,827	0.3	572,953	1.6	34,874,198
1956.....	24,698,001	61.7	14,457,217	38.1	106,448	0.3	754,899	1.9	40,016,565
1957.....	21,459,552	57.6	15,021,930	40.3	151,550	0.4	597,317	1.6	37,230,349
1958.....	21,832,526	62.2	12,177,376	34.7	223,059	0.6	863,626	2.5	35,096,587
1959.....	30,829,746	60.4	17,134,694	33.5	326,992	0.6	2,784,700	5.5	51,076,132
1960.....	28,886,228	54.6	20,993,117	39.6	332,794	0.6	2,734,744	5.2	52,946,883
1961.....	31,487,898	55.1	23,175,964	40.5	315,991	0.5	2,242,843	3.9	57,222,696
1962.....	33,872,361	53.4	26,228,794	41.3	805,831	1.3	2,561,305	4.0	63,568,291
1963.....	41,978,843	56.3	28,431,960	38.1	1,054,929	1.4	3,121,695	4.2	74,585,427
1964.....	56,298,982	60.3	31,488,638	33.8	1,089,385	1.2	4,399,845	4.7	93,276,850